36, rue de l'Abbé Bonpain 59117 WERVICQ-SUD
Tél : 03 20 39 99 11
commercial@sata.fr

Gerbeurs manuels - 1000 Kg



Reference: 8MGEMA16M0NOAN

Product features:

Référence	Hauteur de levée (mm) - gerbeur manuels 1000 Kg	Caractéristiques
Gerbeurs manuels - 1000 Kg 8MGEMA16M0NOAN	1600	• Charges (Kg): 1000 • Hauteur mât abaissé-déployé (mm): 2080-2080 • L x l fourches (mm): 1150 x 140 • H. fourches position basse (mm): 90 • Largeur ext. fourches mini-maxi (mm): 300-840 • Dim. hors-tout (mm): 1705 x 755 • Poids (kg): 210
Gerbeurs manuels - 1000 Kg 8MGEMA25M0NOAN	2500	• Charges (Kg): 1000 • Hauteur mât abaissé-déployé (mm): 1838-2925 • L x l fourches (mm): 1150 x 140 • H. fourches position basse (mm): 90 • Largeur ext. fourches mini-maxi (mm): 300-840 • Dim. hors-tout (mm): 1705 x 860 • Poids (kg): 290

36, rue de l'Abbé Bonpain 59117 WERVICQ-SUD
Tél : 03 20 39 99 11
commercial@sata.fr

Gerbeurs manuels - 1000 Kg	3000	
8MGEMA30M0NOAN		• Charges (Kg): 1000 • Hauteur mât abaissé-déployé (mm): 2080-3420 • L x l fourches (mm): 1150 x 140 • H. fourches position basse (mm): 90 • Largeur ext. fourches mini-maxi (mm): 300-840 • Dim. hors-tout (mm): 1705 x 860 • Poids (kg): 310

Product description:

Levée et Déplacement Manuels: Ce gerbeur est conçu pour une levée et un déplacement manuels, avec une capacité de charge maximale de 1000 kg, adapté pour une variété d'opérations de manutention. Construction Durable: Fabriqué en acier profilé soudé, avec un tablier guidé par galets et une chaîne de levage de précision pour une utilisation fiable et durable. Mobilité Améliorée: Équipé de roues et de galets en polyamide pour un déplacement aisé, complété par un frein parking pour une sécurité accrue. Levée Rapide: Doté d'une pédale à levée rapide, permettant une vitesse de levée de 25mm par coup de pompe pour une efficacité optimale. Fourches Réglables: La position des fourches est ajustable de 300 à 840mm sur le tablier, offrant une flexibilité pour différentes tailles de charges. Commande Hydraulique: La poignée 3 positions régule la montée hydraulique, le mode neutre pour la manœuvre aisée, et la descente avec contrôle de vitesse progressif ou rapide.